

Stavba: **Rekonštrukcia verejných priestorov v obci Neporadza**

Objekt: SO 01 Úprava ciest a chodníkov

Stupeň: Realizačný projekt

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. Všeobecné údaje

Investor: Obec Neporadza
Miesto stavby: Neporadza p. č. 176, 178, 183, 174/6, 174/17, 189/9
Okresný úrad: Trenčín
VÚC: Trenčiansky
Druh stavby: Rekonštrukcia
Projektant stavby: Proart Levice
Projektant objektu: Ing. Rudolf Kováč

2. Východiskový stav

Projektová dokumentácia bola vypracovaná podľa nasledovných podkladov:

- polohopisné a výškopisné zameranie záujmového územia vypracované v systéme S-JTSK a relatívnom výškovom systéme
- katastrálna mapa riešeného územia
- obhliadka staveniska a konzultácia s investorom

Predmetom stavby je úprava plôch v blízkosti kultúrneho domu, obchodu a školy v obci Neporadza. Riešené územie je vedľa cesty III/1862 Trenčianske Mitice – Motešice. Miestna komunikácia vedúca k bytovému domu, materskej škole a základnej škole je s asfaltovým krytom, ktorý je vzhľadom na zanedbanú údržbu v nevyhovujúcom stave. Časť komunikácie je so štrkovým krytom. Chodník v priestore medzi kultúrnym domom a oplotením školy bol znehodnotený jazdou vozidiel. Za kultúrnym domom je nespevnená plocha využívaná ako zberný dvor.

3. Navrhované riešenie

Stavba rieši úpravu miestnej komunikácie od cesty III/1862 po odvodňovací žľab naprieč cestou, ktorý bol vybudovaný v rámci výstavby bytového domu. Cesta je navrhnutá kategórie MO 6,5/30 so šírkou jazdných pruhov 2,75 m. Priečny sklon cesty je jednostranný 2,0%, priemerný pozdĺžny sklon na dĺžke 44,7 m je 2,3%.

Pred vjazdom do školy a škôlky je navrhnuté parkovisko s 5-timi miestami s kolmým státím rozmerov 2,5x5,0 m. Priečny sklon parkoviska a komunikácie je 3,0%

2.

Pri vstupe do obchodu a dvora pri obchode sa jestvujúca poškodená asfaltová plocha nahradí dláždenou plochou. Dláždená chodníková plocha sa zhotoví aj vedľa hlavnej komunikácie pred kultúrnym domom a tiež v priestore medzi kultúrnym domom a oplotením školy. Pozdĺžny sklon chodníka je prispôsobený povrchu súčasného chodníka. Minimálna šírka chodníkov je 2,0 m. Na zabránenie vjazdu vozidiel na chodník za kultúrnym domom sa na začiatku chodníka osadí oceľový stĺpik s priemerom 100 mm výšky 1,0 m.

4. Materiálová skladba

Komunikácie a parkovisko budú mať nasledovné priečne zloženie:

- asfaltový betón AC 11o	STN EN 13108-1	40 mm
- asfaltový betón AC 16 I	STN EN 13108-1	60 mm
- spojov. postrek emulzný PSE 0,5 kg/m ²	STN 736129	
- kamenivo spevnené cementom KSC	STN 736125	200 mm
- štrkodrava fr. 0-63 mm ŠD	STN 736126	<u>200 mm</u>
		500 mm

Výmera asfaltových plôch je 493,2 m².

Pozdĺž chodníka pred kultúrnym domom a v mieste napojenia miestnej komunikácie sa po odfrézovaní jestvujúceho krytu sa naniesie spojovací postrek v množstve 0,5 kg/m² a položí kryt z asfaltového betónu AC 11o hrúbky 40 mm. Výmera nového krytu je 60 m².

Spevnená plocha pri obchode a pred garážou požiarnej zbrojnice je navrhnutá so skladbou:

- betónová zámková dlažba	STN 736131	80 mm
- kamenivo fr. 4-8 mm	STN 736126	40 mm
- štrkodrava fr. 0-63 mm ŠD	STN 736126	<u>300 mm</u>
		420 mm

Výmera dláždených spevnených plôch je 190,0 m².

Chodníkové plochy majú nasledovné priečne zloženie:

- betónová zámková dlažba	STN 736131	60 mm
- kamenivo fr. 4-8 mm	STN 736126	40 mm
- štrkodrava fr. 0-63 mm ŠD	STN 736126	<u>250 mm</u>
		350 mm

Výmera dláždených chodníkových plôch je 304,7 m².

Komunikácie a parkovisko sú ohraničené chodníkovými obrubníkmi (1000x150x260mm) uloženými do betónového lôžka C 12/15 s bočnou oporou. V miestach prechodu chodcov a pri spevnenej ploche pri obchode sa obrubníky osadia bezbariérovo.

Celková dĺžka obrubníkov je 205 m.

5. Odvodnenie

Odvodnenie komunikácie je zabezpečené jej priečnym a pozdĺžnym vyspádovaním do odvodňovacieho žľabu s monolitickou konštrukciou svetlej šírky 150 mm, celkovej dĺžky 10,0 m. Na okraji žľabu je navrhnutý revízny diel šírky 150 mm, z ktorého je navrhnutá kanalizačná prípojka DN150 dĺžky 1,0 m zaústená do jestvujúceho dažďového potrubia DN400.

Chodník za kultúrnym domom je odvodnený do okolitej trávinatej plochy.

6. Dopravné značenie

Trvalé dopravné značenie je vyznačené vo výkrese č. 1 – Situácia. Zvislé dopravné značky sa použijú v základnom rozmere s reflexnou úpravou. Značky sa osadia na pozinkované stĺpiky v zmysle zásad STN 018020.

Vodorovné dopravné značenie sa prevedie nastriekaním bielou farbou na očistený povrch.

Dočasné dopravné značenie bude vypracované do zahájenia stavebných prác podľa technologického postupu vybraného dodávateľa a dopravnej situácie aktuálnej v čase výstavby. Dodávateľ stavby je povinný počas výstavby zachovať prístup k bytovému domu, škole a materskej škole.

Organizácia vykonávajúca stavebné práce je povinná počas prác udržiavať verejnú komunikáciu v riadnom stave a v prípade, že dôjde k jej znečisteniu z dôvodu vykonávaných prác, túto bez meškania očistiť.

7. Búracie a zemné práce

Úprava ciest a chodníkov si vyžaduje nasledovný rozsah búracích prác:

- narezanie asfaltového krytu do hĺbky 40 mm - 67,0 m
- odfrézovanie živičného krytu hr. 40 mm - 60,0 m²
- vybúranie živičného krytu hr. 100 mm - 365,0 m²
- vybúranie betónových obrubníkov - 35,0 m

Zemné práce súvisiace so spodnou stavbou spevnených plôch predstavujú v hornine tr. 3 výkop 390 m³ a násyp 60 m³. Prebytok výkopu a vybúraná suť sa odvezú na skládku podľa určenia investora. Zemná pláň spevnených plôch sa zhutní tak, aby modul pružnosti podložia dosiahol min. 45 MPa.

Pred začiatkom výkopových prác je potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete, aby nedošlo k ich poškodeniu, prípadne k úrazu.